

Dorpsschouw Knegsel, 18 april 2024

Aanwezig

Namens Dorpsraad Knegsel:

Sjaak van Beers, Martin van Oosterhout (ook namens PMB), Dirk Schrama

Namens gemeente Eersel:

Wethouder Beex, Cas van Vroonhoven, Otto Lijssen, Cor van den Dungen, Ichelle van der Velde en Arian Wouters

Vertrek vanaf de Leenhoef onder leiding van Sjaak van Beers.

Het Groen

- Drukke op het Groen vooral in de spits en als er iets gebeurt is op de A67 weke invloed heeft het afsluiten van de Eindhovenseweg in Steensel vrachtwagen werende maatregelen ?
Ten tijde van de schouw was het uitzonderlijk druk in Knegsel: de A67 was vanwege een brandende vrachtwagen van beide zijden afgesloten en de doorgaande weg in Steensel is afgesloten vanwege fase 3 van Steensel weer 1 Dorp. Dit aandachtspunt kwam derhalve goed in beeld. De Dorpsraad erkent dat dit een heel uitzonderlijke situatie is. Otto geeft aan dat de straat juist is ingericht, maar dat verkeer net water is: het zoekt zijn weg. Remmende maatregelen treffen we alleen wanneer iedereen akkoord is met de maatregelen: helaas is dit vaak niet het geval. Vrachtverkeer wren is lastig, omdat het altijd wel ter plaatse moet kunnen komen: leveranciers, brandweer, vuilniswagens.
- Te hard rijdend verkeer dat vanaf Veldhoven het Groen op rijdt
Vanwege de grote drukte is dit niet waargenomen op het moment van de Dorpsschouw. Dit is een oude ETW-1 weg bubeko (buiten bebouwde kom) die nu bibeko (binnen bebouwde kom) is geworden. Hierdoor is de weg niet ingericht als een ETW-1 bibeko (30 weg). Otto geeft aan dat het niet onlogisch is dat men te hard rijdt, echter staat er een A0130 bord wat geldend is. Ook hiervoor geldt: maatregelen treffen we alleen wanneer iedereen akkoord is met de maatregelen. Of de situatie moet dermate onveilig zijn dat wij vinden dat ingrijpen onvermijdelijk is. Otto heeft dat gevoel bij deze weg niet.
- Gevaarlijke T kruising het Groen / Antwerpsebaan misschien een spiegel plaatsen?
Op het Groen wordt de Antwerpsebaan niet aangekondigd met een verkeersbord (gevaarlijke kruising/straat van rechts). Otto gaat dit oppakken, bord zal geplaatst worden. Een spiegel vindt hij geen goede optie. Het plaatsen van een spiegel brengt vaak meer risico's met zich mee dan voordelen, vooral wanneer het gaat om situaties waarin de gebruikers mogelijk niet vertrouwd zijn met het correcte gebruik ervan. Het kan leiden tot schijnveiligheid, waarbij automobilisten mogelijk denken dat ze een volledig overzicht hebben maar in werkelijkheid niet al het verkeer waarnemen, dat kan resulteren in gevaarlijke situaties. Otto denkt dat het J08 bord 'vooraanduiding gevaarlijk kruispunt' afdoende zal gaan helpen.
- (gesteldheid van) omgewaaide bomen
De gemeentelijke bomen worden iedere 3 jaar gecontroleerd op hun vitaliteit. De omgewaaide bomen zijn niet als onveilig uit deze test gekomen. Cas geeft aan dat op dinsdag 23-04-2024 een extra controle plaatsvindt op de overgebleven bomen.

Zandoerleseweg

- Te hard rijden op Zandoerleseweg: verkeersremmende maatregel ?
Het kombord is hier opgeschoven, maar de inrichting van de weg is niet aangepast. Dit maakt controle op 30 km./uur lastig. Een drempel als snelheidsremmende maatregel, is hier in het verleden getroffen, maar ook weer weggehaald na klachten. Maatregelen treffen we nu alleen als iedereen hiermee akkoord is.
- Komende met de fiets vanaf Veldhoven is er aan 1 zijde een wegversmalling in de Zandoerleseweg. Auto's denken daardoor voorrang te hebben op de fietsers, hetgeen gevaarlijke situaties oplevert.
Fietser zit in de chicane gescheiden van het gemotoriseerd verkeer. Dit is een verkeersremmende maatregel die in de boeken goed te gebruiken is.

Dorpsplein

- Wat gaat er gebeuren met de verhoging (kiosk)
De verhoging dient geen doel (is te klein voor complete harmonie te huisvesten) en mag in principe weg van de schenker (i.c. Heide Echo). *Het idee was om de buitenste muur te laten staan en aan de binnenzijde een bank te maken. De direct aanwonenden vonden dit echter niet prettig. De Dorpsraad gaat met alle betrokkenen in gesprek en komt er bij Arian op terug wanneer er een eenduidige keuze is.*
- Bankje voor ongebruikte jeu de boulesbaan
De bewoners van het tegenoverliggende pand vinden het vervelend wanneer (hang-)jeugd hier zit en bij hen binnenkijkt. *Arian neemt contact op met de buitendienst (dd 22/4 gedaan: het bankje wordt weggehaald. Er zijn daar voldoende bankjes)*

Eikenbocht/Veldhovenseweg

- De plantenschaal op de locatie waar in de herfst de bladbak staat werkt goed: in de tussentijd wordt er ook geen afval gedumpt.
Arian vraagt aan de buitendienst of zij de bak na de IJsheiligen gevuld terugzetten of dat hiervoor een beroep wordt gedaan aan de bewoners van de Eikenbocht. (dd. 22/4 gedaan: de buitendienst verzorgt medio mei het plaatsen en vullen van de bloemenschaal)
- Locatie van nieuwe afvalbak nabij picknicktafel
Gevraagd wordt of de afvalbak niet direct aan de picknicktafel, maar aan de wegzijde geplaatst kan worden. Arian zet dit verzoek door (dd. 22/4 gedaan)
- Bestrating ongelijk
Thv huisnr 2 staan klinkers in de inrit omhoog. Arian maakt hier melding van op naam van de dorpsraad, zodat zij hier een terugkoppeling van krijgen (22/4 gedaan, meldingsnummer is 9346)
- Zeer ongelijk voetpad Eikenbocht / Veldhovenseweg
Aan beide zijden is nu een te smal, ongelijk voetpad. Mensen die slecht ter been zijn lopen hier op de weg. Beter zou het zijn wanneer bij een herinrichting van de straat aan 1 zijde een fatsoenlijk breed voetpad wordt aangelegd.

Steenselseweg

- T.h.v. Breemakkerweg: nog steeds wordt er gevaarlijk hard gereden: verplaatsen bebouwde kom heeft niet afdoende geholpen
Het hard rijden gebeurt ook door ouders die hun kinderen naar de sporttrainingen brengen. Idee is om de sportverenigingen aan te schrijven en hierin samen op te trekken: het is gedrag en daar werken maatregelen nauwelijks tegen. Controles werken alleen op het moment dat men daar staat, zodra ze weg zijn wordt er weer hard gereden. Geopperd wordt om daarom 'onzichtbare controles' te houden. Otto geeft aan dat hier verkeerskundig niet veel aan de hand is. Heel hard rijden wordt de nek omgedaan door de versmallingen en lichte verhogingen. Er zou hier een keer geteld/gemeten kunnen worden.

Plattegrond uitbreiding afvalbakken

Voorstel van gemeente is akkoord. Men verzoekt daarnaast nog om 1 extra aanvulling, te weten een afvalbak bij het oud kerkhof aan de pastoor Eykenweg (waar onlangs een invaliden toegankelijke picknickbank geplaatst is).

22 april 2024 verzoek doorgezet (Arian)