DORPSSCHOUW KERN EERSEL, MAANDAG 12 juni 2023										
Tijdstip schouwen	**wie aanwezig naast Arian en Léon**	**Voor- en achternaam**	**E-mailadres**	**Tel**	**Pos**	**nr**	**Straatnaam**	**Woonpla**	**Beschrijf de situatie**	**Afspraken**
9 -9,30 uur	sjors						Merckelbachstraat	Eersel	Plantsoenen groener	voor nu; onkruid moet worden verwijderd. Najaar: extra aanplant zodat plantvak weer netjes is.
9.30-10,00 uur	sjors						Molenakkers	Eersel	De pleintjes mogen wel wat meer leuke struiken hebben. Alleen gras en bomen is kaal. + Bloesemboom thv nr 36 lijkt dood?	Onderhoudstechnisch gezien zijn struiken niet gewenst. Ook staat er een goal op het veldje, dus wellicht wordt er gevoetbald en ook dan zijn her en der struiken niet ideaal. Optie is -aan de randen- bollen te planten zodat er wat meer kleur is in het voorjaar. Boom is overigens niet dood, maar heeft hinder van de wintervlinder/sprinselmot: wordt in de gaten gehouden. --> melder is met vakantie: dit hem gemaild dd 13/6
10 -10,30 uur	gerard, ton, sjors						Kerver	Eersel	Meerdere opmerkingen: 1. Komende vanaf industrieterrein is niet duidelijk hoe men met de fiets de ovonde moet benaderen: diagonaal oversteken is gevaarlijk, maar fietspad aan de rechterkant loopt 'dood'. 2, Fietsers die in dit doodlopende stuk rijden en dan oversteken naar de oversteekplaats hebben geen zicht op de Kerver + tussenstuk is te smal/kort voor meer dan 2 fietsers. 3. Veiligheid van fietseres op ovonde: er wordt hard gereden en het is er tijdens de spitsuren nauwelijks overgestoken kan worden. 4. Route-aanduiding naar Duizel ontbreekt. 5. Door komst kringloopwinkel veel fietsverkeer: die fietsen niet volgens het eenrichtingsverkeer op de Kerver (maar voor de ambulancepost door) en dat levert op de kruising bij Armadas gevaarlijke situaties op. 6. Er wordt in vrachtwagens geslapen op de parkeerstrook bij het informatiebord waardoor cameratoezicht niet mogelijk is. 7. Verduidelijking voor fietsers die uit Nieuwstraat komen: die staan nu vaak bij het busstation iov bij de oversteek	Samen alle punten bekeken. Suggesties: *overzichtbsbord met plattegrond aan einde van 'doodlopend fietspad' *markering van haaietanden op het fietpad. *markering van bliksemschicht op de weg voor het fietspad *bebording plaatsen aan de zijde van de Nieuwstraat *uitzicht goed houden, dus hagen en gras niet te hoog + overwegen het fietspad in de rijbaan iets te verhogen (is nu alleen opties). NB: bij het wefietsen zagen we dat het uitzicht van de fietsers vanaf het doodlopend fietspad richting de kerver slecht was + dat er op het tussengedeelte maximaal 2 fietsers kunnen wachten.
10.30-11,00 uur	gerard, ton (PMB uitgenodigd, maar was verhinderd)						Nieuwstraat	Eersel	Geen veilige oversteek in de Nieuwstraat winkelstraat met hoge stoeprand (meneer heeft al eerder contact met gemeente gehad over hardrijders, tegen het verkeer-inrijders, obstakels op het voetpad en de wens geuit voor een zebrapad)	Het gaat meneer mn op de oversteeklocaties thv de PLUS en de LIDL: Op zich zijn deze situaties niet slecht. Metingen wijzen uit dat overdag redelijk aan de snelheid wordt gehouden. Volgens meneer wordt er savonds hard gereden. Een zebrapad is daarmee niet de oplossing: het is het gedrag van de weggebruiker. Afgesproken dat de markerigen van de parkeerplaats van de PLUS opnieuw geplaatst moeten worden en gekeken wordt naar de bebording/markering van de verplichte uitrijrichting van de PLUS + de bedrijfscontactfunctionaris vragen om contact met de winkeliersvereniging op te nemen over de locaties van de reclameborden in het looppad.
11 -11,30 uur	gerard, ton						Krekelbos	Eersel	De verhoging tussen de straat Krekelbos en de Postelseweg is te kort. Je auto staat voor 2/3 op verhoging en 1/3 op de weg (Krekelbos). Dit is een gevaarlijke situatie voor de fietsers die op het fietspad van de Postelseweg fietsen. Dit omdat je gas moet geven om op de (hoge) verhoging te komen staan en dan meteen weer remmen voor het fietspad.	De situatie is niet ideaal, maar verre van slecht: de drempel is niet verschikkelijk hoog en er is best een goed uitzicht naar de fietsers en de Postelseweg. Tijdens dat we er waren zagen we een 5-tal auto's netjes de drempel nemen en de weg oprijden. Feit is dat je ooit deels op het fietspad staat te wachten wanneer je niet direct de postelse weg op kunt rijden. Fietsers kunnen dan achterdoor passeren. Een andere oplossing is er niet echt. De drempel verlengen zoals door mw. wordt geopperd, maakt hier niets voor uit. Voor nu wordt het fietspad gemarkeerd zodat dit aandachtswaarde heeft voor de automobilisten + dat de 1e hogere bossage aan de linkse zijde weggehaald wordt voor extra zicht.
actiepunt	**locatie**	**wat**	**Wie onderneemt actie?**							
1	Merckelbachstraat	Onkruid uit plantvakken halen	Sjors (12/6 uitgezet)							
2	Merckelbachstraat	Aanvullen plantvakken	Sjors							
3	Molenakkers	Conditie boom met spinselmot in de gaten houden	Sjors							
4	Molenakkers	Voorstellen of bloembollen planten idee is met melder delen	Arian (13/6 gemaild en gevraagd dit in de buurt te bespreken)							
5	Ovonde/Kerver	Markeringen: haaietanden bij oversteek fietspad + bliksemschicht	Gerard							
6	Ovonde/Nieuwstraat/Mgr de Haasstraat	Aanduidingsborden voor fietsers	Gerard							
7	Ovonde/Kerver	Bord aan einde doodlopend fietspad Kerver	Gerard							
8	Ovonde/kerver	Uitzicht van fietsers bij oversteek verbetering mogelijk?	Gerard							
9	Ovonde	Groen laag houden	Sjors							
10	Ovonde	Overwegen om fietspad in rijbaan te verhogen	Ton / Gerard							
11	Nieuwstraat (PLUS)	Markering van rijrichtingspijlen opnieuw aanbrengen	Gerard							
12	Nieuwstraat (PLUS)	Verplichte rijrichting beter onder aandacht brengen	Gerard							
13	Nieuwstraat	Reclameborden op verschillende plaatsen in het looppad	Léon / Hans van Asten							
14	Krekelbos (uitrit Postelseweg)	Fietspad markeren	Gerard							
15	Krekelbos (uitrit Postelseweg)	Boom/struik weg laten halen	Sjors (13/6 opdracht gegeven)							