

Schouw Eersel, wijk Kerkebogten
Woensdag 3 november, 15 tot 17 uur

straat	thv	onderwerp	opmerking	reactie/antwoord:
Algemeen		Groen	Het onderhoud van de gemeente plantsoen graag periodiek vaker uitvoeren voorkomt overhangende takken over de naastliggende trottoirs.	3/11 ter plaatse besproken: graag specifieke locaties melden via de website, de app Reppido of telefonisch. Dan wordt het vanuit daar opgepakt.
Algemeen		Groen	En na het weghalen van het vuil onder de struiken het zand wegvegen ipv terugblazen met een bladblazer geeft een onnodige stofvervuiling in de directe omgeving en is minder belastend voor het milieu.	3/11 opmerking is gehoord en wordt doorgegeven aan uitvoerder
Algemeen		Handhaving	Plastic zakken aan de kroonringen worden veel te vroeg opgehangen heeft geen uitstraling en geeft stankoverlast.	Melding #2413
Algemeen		Afval	Een bladafvalbak plaatsen in de nieuwe wijk. Dichtstbijzijnde is nu in de Schadewijkstraat. Mensen zijn dan eerder geneigd bladeren van de straat op te ruimen.	Melding #2414/ verzoek VTH
Algemeen		hondenpoep	Hondenpoep blijft lastig.	Melding #2415
Algemeen		afval	vuilnis wordt op willekeurige dagen aan de PMD ringen gehangen waardoor regelmatig zakken er bijna 2 weken hangen	Melding #2416
Algemeen		Handhaving	Veel meer Boa's 'avonds rondgang, ook in de Vlindertuin.	Melding #2417
Algemeen		Groen	Veel te weinig groen voorziening, maaigras laten liggen gevaarlijk en zeker als het geregend heeft.	3/11 ter plaatse besproken: graag specifieke locaties melden via de website, de app Reppido of telefonisch. Dan wordt het vanuit daar opgepakt.
Algemeen			meer vuilnisbakken gewenst in de wijk	3/11 ter plaatse besproken. Het kostenplaatje om een afvalbak (Eersel kent geen speciale hondenpoepbakken) is, naast de aanschaf en buiten vernielingen, zo'n 600 a 700 euro p/jaar. Daarom zijn we hier terughoudend in. Liever kijken we naar de huidige lokaties en of deze, bijvoorbeeld op basis van vullingsgraad, mogelijk herschikt kunnen worden.
Algemeen			Plaatsen prullenbakken bij de nog te realiseren speelveldjes bij realisatie tbv tegengaan zwerfvuil. Hier hebben we onlangs met een ambtenaar over gesproken. Dat er nog speelgelegenheden worden gerealiseerd.	3/11 ter plaatse besproken. Het kostenplaatje om een afvalbak (Eersel kent geen speciale hondenpoepbakken) is, naast de aanschaf en buiten vernielingen, zo'n 600 a 700 euro p/jaar. Daarom zijn we hier terughoudend in. Liever kijken we naar de huidige lokaties en of deze, bijvoorbeeld op basis van vullingsgraad, mogelijk herschikt kunnen worden. In grotere nieuwbouw-projecten wordt ook afgewogen waar afvalbakken het beste tot hun recht komen. Voor wat betreft de inrichting van een speelvoorzieningen in de wijk zal (hoogstwaarschijnlijk in het eerste kwartaal 2022) meer duidelijkheid komen.
Algemeen			Wanneer is overdracht vanuit Civil Support gepland (en gaat de 6 maanden onderhoud onder hun supervisie in)?	Maatschap Kerkebogten geeft aan dat waarschijnlijk De Poten, Kerkloop en Padakker (dus de gedeelten die ook al aangeplant zijn) op korte termijn formeel overdragen worden aan de gemeente. Voor de overige straten verwacht men rond de jaarwisseling zover klaar te zijn met de werkzaamheden dat de 6 maanden onder hun supervisie ingaat
Algemeen			Hoe krijgt men inzicht in inrichtingsplan (welke beplanting waar ed.)	Er is een beplantingsplan iom gemeente opgesteld: het idee en de soorten beplanting komen overeen met de pantvakken/bermen van de straten die reeds aangeplant zijn. Zoals het er nu uitziet volgt overige beplanting begin 2022 (en gaat dan de 6 maanden in waarna de overdracht naar de gemeente plaatsvindt).
Bergeijksedijk		handhaving	parochie moet coniferen weer eens flink (laten) snoeien. Hangen enorm over waardoor gewandeld wordt op het fietspad.	melding #2418

Boonstraat			ziggo kastjes midden op de stoep	3/11 ter plaatse besproken: op vele plaatsen in de nieuwe wijk is dit het geval en er is al vele malen melding van gedaan. Er wordt weer aandacht voor gevraagd bij Sweco.
Boonstraat			Snoeien sloot: nu 1x per jaar, maar sloot ligt nu voortaan in woonwijk met jonge kinderen. Frequentie aanpassen?	Na overleg met het Waterschap wordt deze sloot 2x per jaar onderhouden.
Boonstraat			betonblokken vervangen door bloembakken en dus ingang Boonstraat vanaf Hoogstraat afsluiten	3/11 ter plaatse besproken: de betonblokken, en daarmee de afsluiting, is niet permanent maar voor de duur van de bouw. De aanwezigen uit de Boonstraat vinden de situatie zo wel prettig en willen dit behouden. Wanneer alle bewoners deze mening hebben dan kan contact gezocht worden met Gerard Korsten. Hij bekijkt dan de (on-)mogelijkheden.
Boonstraat			inrichting wadi (bv speeltoestel, picknick bank)	Voor wat betreft de inrichting van een speelvoorziening in de wijk zal (hoogstwaarschijnlijk in het eerste kwartaal 2022) meer duidelijkheid komen.
Boonstraat			verlichting ingang boonstraat vanuit Schadewijkstraat	3/11 ter plaatse bekeken en besproken: straat lijkt voldoende verlicht met drie punten. Verzocht een controle te doen in het donker en mw iets te laten weten.
Boonstraat			Hekjes bij de 2 betonnen duikers ivm veiligheid	Navraag gedaan: Sweco heeft de opdracht hiervoor reeds uitstaan en zal status opvragen.
Boonstraat			Bladerenbak in het plan neerzetten.	melding #2414 (idem regel 8)
Boonstraat			Onkruid naast schutting Boonstraat 13 wordt niet weggehaald. Geplaatste bomen staan in de weg.	melding #2419
Boonstraat			Haken aan lantaarnpaal voor plastic afval.	melding #2420
Boonstraat			Lantaarnpaal nr 11 tussen huisnr 23 en 25. Is beschadigd en lijkt steeds schever te gaan staan.	melding is reeds weken geleden gedaan, maar er wordt niets mee gedaan (lijkt het). Gaan we navragen en koppelen we terug.
Boonstraat			Speelvoorziening met afvalbak in de WADI	Voor wat betreft de inrichting van een speelvoorziening in de wijk zal, hoogstwaarschijnlijk, in het eerste kwartaal 2022 meer duidelijkheid komen.
Boonstraat	thv huinr 27		Onduidelijke situatie met afscheiding tussen oprit en trottoir waardoor trottoir geblokeerd wordt door geparkeerde auto's	melding #2421
De Poten		speeltoestellen	Een voetbalgoal op het veldje.	Voor wat betreft de inrichting van een speelvoorziening in de wijk zal, hoogstwaarschijnlijk, in het eerste kwartaal 2022 meer duidelijkheid komen.
De poten	nr 7		KPN of Ziggo kastje bij de Poten 7 staat hinderlijk op het trottoir. Vooral voor rolstoelgebruikers.	3/11 ter plaatse besproken: op vele plaatsen in de nieuwe wijk is dit het geval en er is al vele malen melding van gedaan. Er wordt weer aandacht voor gevraagd.
De Poten		Handhaving	onder de slaapkamerraam (Oktober) veel hondenpoep	3/11 ter plaatse besproken: graag specifieke locaties melden via de website, de app Reppido of telefonisch. Dan wordt het vanuit daar opgepakt. Wel is er een melding mbt contole op hondenpoep opruimen gemaakt (zie melding #2415, regel 9)
De Poten		Groen	Veel onkruid	3/11 ter plaatse besproken: graag specifieke locaties melden via de website, de app Reppido of telefonisch. Dan wordt het vanuit daar opgepakt.
De poten		afvalbakken	vullingsgraad nagaan: mogelijk 1 verplaatsen naar Houtwal?	melding #2422
De Poten	picknicktafel	afvalbak	Vuilnisbak voor hondenpoep staat te dicht bij de picknicktafel. Is niet zo smakelijk met picknicken.	3/11 de afvalbak wordt verplaatst. In overleg komt deze aan het voetpad te staan omdat de ervaring leert dat men liever het afval (of hondenpoep) 'gewoon' weggooit dan een stuk over het gras loopt. Melding #2423

De Poten,	tussen schadewijkstraat/vuurst een/kerkloop en een stuk klokstaart.	Verkeer	Ondanks een drempel wordt er veel te hard gereden. Lijkt soms wel een crossbaan. Niet normaal zo hard, ook schadewijkstraat en klokstaart. Mogelijk oplossen door versmallingen of meer verhoging in de weg?	De Klokstraat en een gedeelte De Poten is nog in beheer bij de projectontwikkelaar, dus vanuit de gemeente worden hier op dit moment sowieso nog geen aanpassingen gedaan. Mocht dit op dit moment aan de orde zijn dan moet zo'n verzoek via Civil Support lopen. Zij overleggen dan uiteraard wel met de gemeente omdat de gemeente haar akkoord heeft gegeven op het oorspronkelijke plan. Het verkeerskundig standpunt van de gemeente is terughoudendheid in het aanbrengen van nog meer verkeersremmende maatregelen (versmalling/drempels). Dit heeft alleen plaatselijk effect met het vervelende gevolg dat de automobilist in het algemeen de 'verloren' tijd wil inhalen. Ook geven deze maatregelen overlast voor de aanwonenden als gevolg van remmend en optrekkend verkeer en ook de hulpdiensten ondervinden veel hinder van de vele maatregelen. Het gedrag in het verkeer is vooral een mentaliteitskwestie. De gemeente is zeer beperkt in haar mogelijkheden om mensen 'op te voeden'. Wij hopen ook dat mensen elkaar aan durven spreken op verkeerd rijgedrag. Tenslotte verwijst de verkeerskundige nog graag naar de site van Veilig Verkeer Nederland: vvn.nl/buurt-in-actie-voor-veilig-verkeer . Hierop staan tips voor buurtacties om samen met de buurt en met hulp van Veilig Verkeer Nederland verkeersthema's onder de aandacht te brengen.
De Poten/Klokstaart		Onkruid	Onkruid in de stoep/trottoir thv De Poten 7 (Heermoes: niet weg te krijgen).	melding #2424
Gebint	t Stükske	Bestrating	langs het terras , hoek muur verhoogde en losliggende tegels gevaarlijk . Zo ook op de hoeken van de straten voor de woningen Oktober levensgevaarlijk voor rolstoelers en scootmobiel.	We hebben gekeken en enkele kapotte of wippende tegels gezien, maar vragen ons af of dit is wat bedoeld wordt. Hiervan is melding (#2458) gemaakt. Mocht dit niet de juiste locaties hersteld worden, dan graag met foto melden via meld & herstellijn (website of telefonisch)
Gebint	speeltuin		Veel meer wit zand in het voorjaar in de zandbak.	melding #2425
Gebint			garage blijft vaak leeg en er wordt veel (fout) geparkeerd op straat. Kunnen BOA's geen waarschuwingen met verwijzing onder de raam (borden zijn immers duidelijk) uitdelen?	melding #2426
Gebint	hoek gehandicaptenparkeerplaats/gootje		stoep verzakt	melding #2459
Hoogstraat			Waar en wanneer komt de busluis?	10/11 Gerard Korsten: Dit is een onderdeel van plan Ruimte voor Ruimte. Er zijn nu gesprekken met de bewoners van de Hoogstraat over de exacte locatie. Er is nog geen termijn te noemen.
Hoogstraat			parkeerprobleem Tinteltuin (mn voorjaar/zomer op zondagen)	melding #2427
Hoogstraat			Aanleg Hoogstraat wanneer? Voetpad? Fietspad? Klinkers of asfalt	5/11 Sweco geeft aan dat dit wel een tijd gaat duren. Ze wachten ermee tot iedereen klaar is met bouwen. Hoogstraat 2a,b en 4a,b,c zijn momenteel druk aan het bouwen. Hoogstraat 2 start in december. Dus naar verwachting duurt dit nog zeker een jaar duurt.
Hoogstraat			Gronddepot Hoogstraat...hoe lang nog en wat komt er in de toekomst?	Het depot zal er blijven totdat de werkzaamheden in de wijk afgerond zijn.

Houtwal	zandpad	verkeer	Er wandelen veel mensen ook met rolstoelen ed. in het zandpad de Houtwal. Ook is er sprake van spelende kinderen. De kinderboerderij en vlindertuin liggen ook aan het zandpad. Het probleem is dat ondanks dat het een doodlopende weg is er veel auto's hard de pad in rijden en dan vlakbij de kinderboerderij weer moeten keren, Dit is vaak een gevaarlijke situatie. Zou het mogelijk zijn om het zandpad af te sluiten voor autoverkeer en alleen een mogelijkheid te maken voor het landbouwverkeer	3/11 Ter plaatste besproken. Het zandpad wordt niet afgesloten voor autoverkeer. Aan het begin van de straat is namelijk duidelijk aangegeven dat het een doodlopende weg is. Als je eenmaal weet dat je er niet door kan, ga je een volgende keer niet opnieuw proberen en zal het steeds minder voorkomen. Bovendien moeten percelen ook bereikbaar blijven voor bijvoorbeeld landbouwverkeer.
Houtwal	Buurtboerderij		Voor de Buurtboerderij een bladbak.	Melding #2428
Houtwal			Volgens GPS is dit een doorgaande weg. Kan de gemeente hier iets aan doen?	De gemeente kan hier niets aan doen. Er zijn vele bedrijven die een navigatiesysteem hebben/verkoopen. Tomtom is hierin een groot bedrijf, maar er zijn er talloze meer. Al deze bedrijven gebruiken kaarten (plattegronden), die ook weer door meerdere bedrijven worden gemaakt. Zo rijden commerciële bedrijven dag in dag uit rond met meetauto's die constant actuele situaties vastleggen die later verwerkt worden in de digitale kaarten. Bovendien houden deze bedrijven ook de gepubliceerde verkeersbesluiten in de gaten. De gebruikers van een navigatiesysteem, kunnen vaak wel op de websites van het bedrijf wijzigingen doorgeven. Deze wijzigingen worden dan verwerkt in de kaarten (plattegronden). Het is dan wel nodig, dat de gebruiker van het navigatiesysteem haar/zijn eigen systeem up to date houdt.
Houtwal			na Tinteltuin nogmaals 'doodlopende weg' bord plaatsen in Houtwal om doorgaand verkeer tegen te gaan.	melding #2429
Kerkloop		Groen	wordt er nog iets aangeplant in middenberm Kerkloop?	Er is een beplantingsplan iom gemeente opgesteld: het idee en de soorten beplanting komen overeen met de pantvakken/bermen van de straten die reeds aangeplant zijn
Kerkloop		speelvoorziening	aanleg speelvoorziening omgeving Kerkloop	Voor wat betreft de inrichting van een speelvoorziening in de wijk zal, hoogstwaarschijnlijk, in het eerste kwartaal 2022 meer duidelijkheid komen.
kerkloop		Verkeer	er wordt erg hard gereden in de straat. We hebben twee jonge kinderen en die spelen ook graag in de straat. Dit voelt echter niet veilig nu er steeds harder gereden wordt. Wellicht zouden weg versmallingen of meer drempels mogelijk zijn!! Dat zou zeker verschil maken!!	2/11 Gerard Korsten: De Kerkloop is nog in beheer bij de projectontwikkelaar. Daardoor gaat de gemeente op dit moment sowieso nog geen aanpassingen doen. Mocht dit op dit moment aan de orde zijn dan moet zo'n verzoek via Civil Support lopen. Zij overleggen dan uiteraard wel met de gemeente omdat de gemeente haar akkoord heeft gegeven op het oorspronkelijke plan. Het verkeerskundig standpunt van de gemeente is terughoudendheid in het aanbrengen van nog meer verkeersremmende maatregelen (versmalling/drempels). Dit heeft alleen plaatselijk effect met het vervelende gevolg dat de automobilist in het algemeen de 'verloren' tijd wil inhalen. Ook geven deze maatregelen overlast voor de aanwonenden als gevolg van remmend en optrekkend verkeer en ook de hulpdiensten ondervinden veel hinder van de vele maatregelen. Het gedrag in het verkeer is vooral een mentaliteitskwestie. De gemeente is zeer beperkt in haar mogelijkheden om mensen 'op te voeden'. Wij hopen ook dat mensen elkaar aan durven spreken op verkeerd rijgedrag. Tenslotte verwijst de verkeerskundige nog graag naar de site van Veilig Verkeer Nederland: vvn.nl/buurt-in-actie-voor-veilig-verkeer . Hierop staan tips voor buurtacties om samen met de buurt en met hulp van Veilig Verkeer Nederland verkeersthema's onder de aandacht te brengen.

kerkloop		groen/pad	Oversteek door groenstrook; in het nieuwste gedeelte zijn er oversteek paadjes aangelegd om de groenstrook over te steken, is dit ook mogelijk in het voorste gedeelte?	melding #2430
kerkloop		speeltoestellen	Speeltuin mogelijkheden; het zou mooi zijn als er op de veldjes een speeltuin geplaatst kan worden!	Voor wat betreft de inrichting van een speelvoorziening in de wijk zal, hoogstwaarschijnlijk, in het eerste kwartaal 2022 meer duidelijkheid komen.
Kerkloop		Verkeer	tegenaan hardrijden op de kerkloop. Er wordt nu vaak hard gereden (of tegen de richting in). Zowel door bestelbusjes etc, maar ook door enkele bewoners danwel bezoek. Is daar iets aan te doen vanuit de gemeente.	2/11 Gerard Korsten: De Kerkloop is nog in beheer bij de projectontwikkelaar. Daardoor gaat de gemeente op dit moment sowieso nog geen aanpassingen doen. Mocht dit op dit moment aan de orde zijn dan moet zo'n verzoek via Civil Support lopen. Zij overleggen dan uiteraard wel met de gemeente omdat de gemeente haar akkoord heeft gegeven op het oorspronkelijke plan. Het verkeerskundig standpunt van de gemeente is terughoudendheid in het aanbrengen van nog meer verkeersremmende maatregelen (versmalling/drempels). Dit heeft alleen plaatselijk effect met het vervelende gevolg dat de automobilist in het algemeen de 'verloren' tijd wil inhalen. Ook geven deze maatregelen overlast voor de aanwonenden als gevolg van remmend en optrekkend verkeer en ook de hulpdiensten ondervinden veel hinder van de vele maatregelen. Het gedrag in het verkeer is vooral een mentaliteitskwestie. De gemeente is zeer beperkt in haar mogelijkheden om mensen 'op te voeden'. Wij hopen ook dat mensen elkaar aan durven spreken op verkeerd rijgedrag. Tenslotte verwijst de verkeerskundige nog graag naar de site van Veilig Verkeer Nederland: vvn.nl/buurt-in-actie-voor-veilig-verkeer . Hierop staan tips voor buurtacties om samen met de buurt en met hulp van Veilig Verkeer Nederland verkeersthema's onder de aandacht te brengen.
kerkloop	tussenliggende paden	Openbare Verlichting	donkere looppad tussen kerkloop 28 en 30. Daar is het vaak donker 's avonds. Zelfde geldt ook voor het looppad langs het grasveld tussen kerkloop 25 en 27.	verzoek is doorgezet
Kerkloop		Openbare Verlichting	Rij lantaarnpalen staat al best ver naar 'binnen'en verspringt ook nog verder naar het midden waardoor doorgang vermoeijkt wordt, zeker wanneer hier ook nog PMD zakken aan komen te hangen.	Dit wordt doorgegeven. Er volgt een terugkoppeling per email aan het PMB
Kerkloop	thv 44	Openbare Verlichting	Er is geen verlichting is op onze parkeerplaats (binnenhaven). Tot onze verbazing is de straatverlichting weggehaald waardoor nu toch echt een donkere parkeerplaats ontstaat. Deze donkere parkeerplaats komt het gevoel van veiligheid totaal niet ten goede.	3/11 ter plaatse besproken: betreft particuliere grond van aanwonenden. Door Ger Kwant, teamcoördinator Uitvoering & Beheer, is er naar aanleiding hiervan mailcontact geweest over de wenselijkheid van een Vereniging van Eigenaren met dhr. Lavrijsen (Padakker 33)

Kerkloop		verkeer	duidelijkere markering van eenrichtingsweg Kerkloop	<p>2/11 Gerard Korsten: De Kerkloop is nog in beheer bij de projectontwikkelaar. Daardoor gaat de gemeente op dit moment sowieso nog geen aanpassingen doen. Mocht dit op dit moment aan de orde zijn dan moet zo'n verzoek via Civil Support lopen. Zij overleggen dan uiteraard wel met de gemeente omdat de gemeente haar akkoord heeft gegeven op het oorspronkelijke plan.</p> <p>Het verkeerskundig standpunt van de gemeente is terughoudendheid in het aanbrengen van nog meer verkeersremmende maatregelen (versmalling/drempels). Dit heeft alleen plaatselijk effect met het vervelende gevolg dat de automobilist in het algemeen de 'verloren' tijd wil inhalen. Ook geven deze maatregelen overlast voor de aanwonenden als gevolg van remmend en optrekkend verkeer en ook de hulpdiensten ondervinden veel hinder van de vele maatregelen.</p> <p>Het gedrag in het verkeer is vooral een mentaliteitskwestie. De gemeente is zeer beperkt in haar mogelijkheden om mensen 'op te voeren'. Wij hopen ook dat mensen elkaar aan durven spreken op verkeerd rijgedrag.</p> <p>Tenslotte verwijst de verkeerskundige nog graag naar de site van Veilig Verkeer Nederland: vvn.nl/buurt-in-actie-voor-veilig-verkeer. Hierop staan tips voor buurtacties om samen met de buurt en met hulp van Veilig Verkeer Nederland verkeersthema's onder de aandacht te brengen.</p>
Klokstaart/Kerkloop		Verkeer	snelheid waarmee gereden wordt door de Klokstaart en Kerkloop, drempels halen de snelheid er niet uit	<p>2/11 Gerard Korsten: Deze straten zijn nog in beheer bij de projectontwikkelaar. Daardoor gaat de gemeente op dit moment sowieso nog geen aanpassingen doen. Mocht dit op dit moment aan de orde zijn dan moet zo'n verzoek via Civil Support lopen. Zij overleggen dan uiteraard wel met de gemeente omdat de gemeente haar akkoord heeft gegeven op het oorspronkelijke plan.</p> <p>Het verkeerskundig standpunt van de gemeente is terughoudendheid in het aanbrengen van nog meer verkeersremmende maatregelen (versmalling/drempels). Dit heeft alleen plaatselijk effect met het vervelende gevolg dat de automobilist in het algemeen de 'verloren' tijd wil inhalen. Ook geven deze maatregelen overlast voor de aanwonenden als gevolg van remmend en optrekkend verkeer en ook de hulpdiensten ondervinden veel hinder van de vele maatregelen.</p> <p>Het gedrag in het verkeer is vooral een mentaliteitskwestie. De gemeente is zeer beperkt in haar mogelijkheden om mensen 'op te voeren'. Wij hopen ook dat mensen elkaar aan durven spreken op verkeerd rijgedrag.</p> <p>Tenslotte verwijst de verkeerskundige nog graag naar de site van Veilig Verkeer Nederland: vvn.nl/buurt-in-actie-voor-veilig-verkeer. Hierop staan tips voor buurtacties om samen met de buurt en met hulp van Veilig Verkeer Nederland verkeersthema's onder de aandacht te brengen.</p>
Klokstaart/Kerkloop		Openbare Verlichting	de straatlantaarns schijnen heel fel in de huizen (Kerkloop/Klokstaart)	<p>3/11 ter plaatse besproken: mogelijk kunnen kappen uitkomst brengen. Mevrouw inventariseert welke lantaarnpalen het betreft en neemt hierover contact op met de gemeente (kan via gemeente@eersel.nl)</p>
Klokstraat		Groen	Wat vaker de groen plantsoen bij houden en de onkruid halen daarom heen.	<p>3/11 ter plaatse besproken: graag specifieke locaties melden via de website, de app Reppido of telefonisch. Dan wordt het vanuit daar opgepakt.</p>
Klokstraat		speeltoestellen	We missen wel een leuke speelplek voor alle kinderen in de straat. Wel hebben wij een heel groot grasveld in de straat waar niks mee word gedaan. Zijn veel kinderen in de verschillende straten rondom de klokstaart maar heel weinig speelplekken, waar ze veilig kunnen spelen.	<p>Voor wat betreft de inrichting van een speelvoorziening in de wijk zal, hoogstwaarschijnlijk, in het eerste kwartaal 2022 meer duidelijkheid komen.</p>
Padakker		Parkeren	Er zijn weinig parkeerplekken. In verhouding minder dan voordat de straat werd aangelegd met de groenperken. Al zal het op woensdagmiddag niet heel vol zal staan: dit is buiten kantooruren wel het geval.	<p>melding #2460</p>

Padakker	parkeerplaatsen achter woning	Openbare Verlichting	Verlichting achter woning op parkeerplaats ontbreekt	3/11 ter plaatse besproken: betreft particuliere grond van aanwonenden. Door Ger Kwant, teamcoördinator Uitvoering & Beheer, is er naar aanleiding hiervan mailcontact geweest. (mede over de wenselijkheid van een Vereniging van Eigenaren).
Padakker	thv huisnr 27	Bestrating	Te hoge trottoirband , afkadering plantsoen	Doorgegeven aan Maatschap Kerkebogten. Wordt vanuit daar opgepakt.
Padakker	huisnr 29-31	Openbare Verlichting	Lantaarnpaal ontbreekt in groenvoorziening in Padakker thv huisnummers 33-31-29	verzoek is doorgezet
Padakker		Openbare Verlichting	Er staan geen lantaars tussen de Kerkloop en de Padakker	verzoek is doorgezet
Padakker	hoek Spieker	bebording	ook graag een verwijsbordje voor Padakker 29-33: woningen zijn nu onvindbaar voor bezoekers of postbezorgers	melding #2431
Schadewijkstraat	zebrapad		Zebrapad aan de schadewijkstraat is niet voldoende herkenbaar. Verhoogd aanleggen?	2/11 Gerard Korsten: De aanwezige borden zijn voorzien van een gele achtergrond en zijn goed zichtbaar, waardoor het duidelijk is dat hier een zebrapad is gelegen. Ook volgens het PMB is het zebrapad goed aangegeven.
Schadewijkstraat	oversteek naar BS t Busseltje	zebrapad	aanleg van een zebrapad (zie foto bijgevoegd) vanuit nieuwe gedeelte wijk naar BS Busseltje (zebrapad op schadewijkstraat) (of bij Hoogstraat of bij wandelpad vanuit Klokstaart dat leidt richting schadewijkstraat)	2/11 Gerard Korsten: Het verzoek wordt meegenomen bij de herinrichting van de Schadewijkstraat in 2022/2023.
Schadewijkstraat	ingang Boonstraat		Paaltje plaatsen bij ingang Boonstraat vanaf Schadewijkstraat ter bescherming voetgangers.	3/11 ter plaatse besproken: Het verzoek wordt meegenomen bij de herinrichting van de Schadewijkstraat in 2022/2023.
Schadewijkstraat			Snelheid op Schadewijkstraat.	3/11 ter plaatse besproken: Het verzoek wordt meegenomen bij de herinrichting van de Schadewijkstraat in 2022/2023.
Schadewijkstraat			Overgang fietspad Schadewijkstraat.	3/11 ter plaatse besproken: Het verzoek wordt meegenomen bij de herinrichting van de Schadewijkstraat in 2022/2023.
Schadewijkstraat	ingang Boonstraat		markeren van haaietanden ontbreken	melding #2432
Schadewijkstraat	inrit naar poten	drempel	Die is zo hoog en steil dat veel mensen helemaal uitzwaaien naar de overkant van de schadewijkstraat om de drempel recht te kunnen oprijden. Komende vanaf de kerk, anders moet je er schuin oprijden. Komende vanuit de Poten moet je vaak heel snel de drempel af omdat iedereen op de schadewijkstraat 50 km mag rijden.	melding #2461
Spieker	thv huisnr 5	bestrating	verzakte stoeptegel	melding #2462
Vuursteen	ingang vanafBergeijksedijk		inrit is verzakt door bouw 1e woning links	melding #2463 Afgehandeld
Vuursteen		verkeer	eenrichtingsverkeer overwegen: is een soort van woonerfinrichting. Wordt erg hard gereden en staan overal auto's. Vaak vallende mindervalide mensen die doorsteek Vuursteen-Bergeijksedijk richting kerk willen nemen en die 'verrast' worden door een om de hoek scheurende auto. Het is wachten op ernstigere ongelukken.	melding #2433
Vuursteen		parkeerdruk	verzoek om groenstrook om te zetten naar parkeerplaatsen: er is ruimte voor en de locatie van de lantaarn doet vermoeden dat dit in eerste instantie ook de bedoeling was.	melding #2434
Vuursteen		parkeerdruk	Bewoners van de Kerkstraat parkeren in de Vuursteen. Optie: groenstrook langs kerkhof inrichten	melding #2435