

Wijk Kerkebogten

Toegankelijkheid van de openbare ruimten en het gezondheidscentrum Dolium in de wijk Kerkebogten moet worden verbeterd



PROBLEMATIEK I.V.M. DE TOEGANKELIJKHEID VAN DE OPENBARE RUIMTEN EN HET GEZONDHEIDSCENTRUM DOLIUM IN DE WIJK KERKEBOGTEN TE EERSEL



Dolium, plan Kerkebogten Eersel

HUIDIGE SITUATIE - DOLIUM (PLAN KERKEBOGTEN EERSEL)

Het Dolium in het plan de Kerkebogten Eersel is het gezondheidscentrum van Eersel. Een gezondheidscentrum is een centrum waar huisartsen, maatschappelijk werk en wijkverpleging onder één dak samenwerken.

Dit betekent dat het gebouw voor alle mensen goed bereikbaar en toegankelijk moet zijn.

- Het vloerpeil van het gebouw is op ca 1000mm boven het straatniveau gesitueerd.
- De hoofdingang van het gebouw is bereikbaar d.m.v. een trap (zeven treden met een aantrede van 300mm en optrede van 150mm) en een hellingbaan (ter breedte van 1.40m1 (inwendig) met 3 bochten erin).
- Voor mensen met een rolstoel is een platformlift aanwezig.



Hoofdentree Dolium



Hellingbaan Dolium

HUIDIGE SITUATIE - DOLIUM (PLAN KERKEBOGTEN EERSEL), vervolg

Parkeren - Dolium:

Voor het gebouw zijn een aantal parkeervakken inclusief twee parkeervakken voor invaliden aanwezig.

Er is een parkeerkelder onder het gebouw aanwezig voor de bezoekers .
Deze parkeerkelder is bereikbaar met de auto via een hellingbaan. De ingang van de parkeerkelder bevindt zich ca. 25 meter rechts van de hoofdingang van het Dolium.
Bezoekers kunnen via een trap en een lift het vloerniveau van het gezondheidscentrum bereiken.



Parkeren rondom het Dolium

HUIDIGE SITUATIE - OPENBARE RUIMTEN (PLAN KERKEBOGTEN EERSEL)

- Bestrating bestaande uit licht en donkergrijze stenen.
- Wegen structuur ruim met vele maatregelen (d.m.v. obstakels) om de snelheid in te beperken.
- Voetgangersgebied ruim (breed) echter de breedte is beperkt door de verlichting (lantaarnpalen) welke in het midden van de paden zijn aangebracht.
- Om enkele straten verkeersluw te maken zijn deze aan een zijde afgesloten voor autoverkeer.
- Het hemelwater wordt afgevoerd via draingoten die in de bestratingen zijn aangebracht.



Lantaarnpalen in het midden van een voetpad

KNELPUNTEN - DOLIUM (PLAN KERKEBOGTEN EERSEL)

Bereikbaarheid - Doliium:

Omdat het gebouw is gelegen op ca. 1m1 boven het straatniveau is de toegankelijkheid een probleem voor mensen met een beperking (mensen met rollator, in een rolstoel of met andere fysieke ongemakken).

- Buiten het gebouw is niet aangegeven hoe men binnen kan komen (informatie borden ontbreken).
- Aanwezige hellingbaan is door het aanwezig zijn van hoeken een bijna onneembare route voor mensen met een rolstoel of scootmobiel.
- De aanwezige platformlift is niet zichtbaar voor de hoofdentree en daarbij moeilijk bedienbaar voor mensen in een rolstoel of met een rollator (achter hellingbaan verstopt) een begeleider is noodzakelijk. De platformlift is alleen te gebruiken door standaard rolstoelen. Hij is te klein voor elektrische rolstoelen of scootmobielen.
- Er zijn te weinig parkeerplaatsen waardoor er veel wild parkeren ontstaat met als gevolg gevaarlijke situaties.
- De parkeerkelder is bereikbaar via een korte vrij steile hellingbaan, waarbij gevaarlijke situaties ontstaan door het in- en uitrijdende verkeer op de aansluitende straat.
- In de parkeerkelder is het voor mensen die van en naar het portaal met lift en trap lopen gevaarlijk (mensen lopen tussen rijdende auto's in).
- Voor iemand in een rolstoel zonder begeleider is het bijna onmogelijk om in het gezondheidscentrum te komen, hij of zij is afhankelijk van medezoekers.
- De ruimte voor de lift in de parkeerkelder en op vloerniveau is te klein voor mensen in een rolstoel met betrekking tot de draairichting van de deuren.



Huidige

hellingbaan

KNELPUNTEN - OPENBARE RUIMTEN (PLAN KERKEBOGTEN EERSEL)

In het plan de Kerkebogten zijn veel obstakels in de straten aanwezig.

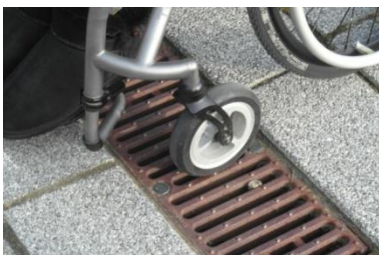
- Lantaarnpalen zijn in het midden van de voetpaden gesitueerd waardoor het voor mensen in een rolstoel moeilijk wordt om deze allemaal te ontwijken.
- Mensen raken vast met de wielen in de aanwezige draingoten of grindbakken t.p.v. de lantaarnpalen.
- Mensen in een rolstoel en met een rollator komen vast te zitten in de sleuven van de draingoten.
Omdat deze goten onder het straatniveau zijn aangebracht worden de mensen gelanceerd zodra ze uit de goot worden geduwd.
- Fietsenbeugels zijn her en der geplaatst.
- Straten zijn geblokkeerd met drie palen waardoor de doorgang beperkt is voor elektrische rolstoelen en scootmobielen.
- Omdat mensen wild parkeren ontstaan er gevaarlijke situaties.
- Er ontstaan regelmatig gevaarlijke situatie bij de afvalcontainers.



Drie palen waardoor ruimte tussen palen te smal voor man met rolstoel.



Lantaarnpaal in het midden van voetpad man met rolstoel komt vast te zitten in goot.



Rolstoel komt vast te zitten in draingoot.



Regelmatig gevaarlijke situaties bij afvalcontainers.

AANBEVELINGEN - DOLIUM (PLAN KERKEBOGTEN EERSEL)

- Toegang hoofdentree wijzigen waardoor hoofdentree goed bereikbaar wordt voor mensen met een beperking.
- Hellingbaan (recht) aanbrengen ter breedte van de aanwezige hoofdtrap. Bestaande trap geheel laten vervallen; het parkeren voor de hoofdentree is dan ook niet meer mogelijk. De bestaande parkeerplaatsen c.q. fietsenbeugels herinrichten.
- Goede informatie borden c.q. aanduidingsborden aanbrengen
- Voor slechtzienden markeringen aanbrengen.

AANBEVELINGEN - OPENBARE RUIMTEN (PLAN KERKEBOGTEN EERSEL)

Obstakels in de straten verminderen door:

- Meer parkeervakken te creëren.
- Lantaarnpalen in de goot langs de voetpaden plaatsen, zodat er brede paden ontstaan die vrij zijn van obstakels.
- Draingoten zodanig aanbrengen dat de bovenkant goot gelijk is aan het straatniveau.
- De drie aangebrachte palen om het inrijden van auto's te voorkomen vervangen door twee palen waardoor de toegang voor rolstoelen en scootmobielen breder worden.
- Voor slechtzienden markeringen aanbrengen in de bestratingen.

Namens PMB Eersel

