

Aanwezig:

namens Dorpsraad: Tonny Haegens, Hein van Hout, Peter vd Aalst

namens gemeente: Steven Kraaijeveld, Jan Smulders, Cas van Vroonhoven, Frank van Meurs, Claudia van Antwerpen (BOA) en Arian Wouters

namens PMB: Gerard, Jenny en Roelof

nr	locatie	onderwerp	behandelaar	reactie
s1	Riethovenseweg	trottoir doortrekken naar einde bebouwde kom	JS	2/4 Dit is ter plaatse besproken. Jan Smulders zal de DR tzt nader informeren.
s2	Riethovenseweg	fietssuggestiestroken aanbrengen op wegdek mogelijk?	GK 3/4	23/4 GK is ook genoemd bij bespreken concept verkeersvisie. Er wordt nagegaan of dit soort oplossingen gewenst is binnen 30 km/uur gebied.
s3	Riethovenseweg	nadenken over obstakel voor remming snelheid	GK 3/4	23/4 GK Snelheidsremmers zijn helaas niet de oplossing voor het te hard rijdend verkeer. Dit heeft alleen plaatselijk effect met het vervelende gevolg dat de automobilist in het algemeen de 'verloren' tijd wil inhalen. Ook geven deze maatregelen overlast voor de aanwonenden als gevolg van remmend en optrekkend verkeer en ook de hulpdiensten ondervinden veel hinder van de vele maatregelen. Het gedrag in het verkeer is vooral een gedragskwestie. Als de inwoners van een bepaalde straat toch snelheidsremmers willen, willen wij graag weten wat zij zelf voorstellen (soort en locatie).
s4	Riethovenseweg	aflopend trottoir bij Meurs (huisnr 44)	SIM 33080961	18/4 ter plaatse geweest bij huisnr 45 (44 bestaat niet?) en bewoner gesproken: trottoir is niet te veranderen vanwege inrit en kolk die daar ligt.
s5	Riethovenseweg	Begroeiing Laurier Kostermans (huisnr 40)	SIM 33080964	6/5 BOA gaat ter plaatse en onderneemt actie mbt het overhangende groen
s6	Riethovenseweg	Uitstekende of verzonken putdeksels	JS	2/4 Dit is ter plaatse besproken met Jan Smulders
s7	Riethovenseweg	Veel beschadigingen asfalt-toplaag: vervangen en tegelijkertijd nieuw markeren (nu geheel geen markering) en fietssuggestiestroken aanbrengen	SIM 33080730	9/5 S7: JvL is ter plaatse geweest en heeft markeringen gezien welke in de voorbereiding worden gezet om freesvakken aan te geven, dit wil zeggen; dat het lijkt of het wordt meegenomen in het asfaltonderhoud (ik kan dit niet bevestigen omdat Jan op vakantie is).
s8	Riethovenseweg	Bij overgang Eindhovenseweg naar Riethovenseweg: kan overgang van fietsers naar rijstrook veiliger?	GK 3/4	23/4 GK: Hier is het enige tijd geleden ook over gegaan met de Dorpsraad. Ik heb toen aangegeven dat dit een goede plek is: dicht bij rotonde waarbij automobilist goed zicht heeft op fietser die de weg op gaat. Hier is toen ook nog een extra verkeersbord geplaatst om dit aan te geven.
s9	Riethovenseweg	Markering voor fietsers van rijbaan Riethovenseweg richting fietspad Eindhovenseweg is geheel vervaagd (FOTO)	SIM 33080733	19/4 JS: markering is opnieuw aangebracht
s10	Riethovenseweg	thv huisnummer 10-12 is het plantvak is versleten (FOTO)	SIM 33080739	5/4 gereed
s11	Riethovenseweg	thv huisnummer 20 plantvak netjes maken / boom terugplaatsen	SIM 33080742	5/4 gereed
s12	Riethovenseweg	Veel onkruid tussen beuken in plantvakken	SIM 33080745	8/4 werkzaamheden staan ingepland

				23/4 GK: Ik ben geen voorstander van een zebrapad (op deze locatie). Bestuurders moeten voetgangers die op een zebra oversteken of op het punt staan dit te doen, voor laten gaan. Dit ontslaat een voetganger niet van de plicht goed uit te kijken bij het oversteken. Helaas leert de ervaring dat een zebrapad geen algemene oplossing is voor het probleem. Veel automobilisten stoppen niet voor een zebrapad als iemand op het punt staat om over te steken. Een zebrapad kan dus een 'schijnveilige oplossing' zijn. Een zebrapad aanleggen, draagt lang niet altijd bij aan de overzichtelijkheid. Het is vaak veiliger voor een voetganger om te wachten totdat hij/zij kan oversteken dan ervan uitgaan dat de automobilist stopt. Ook op deze locaties draagt een zebrapad niet bij aan de verkeersveiligheid. De wachttijd voor voetgangers in de Riethovenseweg is nooit lang.	
s13	Riethovenseweg	Oversteek Riethovenseweg/Molenpad gevaarlijk: verzoek zebrapad aanbrengen + ribbeltegels	GK 3/4		
s14	Boterbocht	slechte waterafvoer voetpad (water kan niet weg): water loopt van Molenpad 45 richting Molenpad 30: zand veegen + kolken nakijken	SIM 33080811	4/4 afgehandeld	
s15	Boterbocht	speeltoestellen zijn niet afgestemd op leeftijd	JP 3/4	5/4 mail Jorg doorgestuurd aan DR (+ vraag fietscrossbaan)	
s16	Molenpad	Geen doorgang trottoir bij nr 7	nvt	11/4 DR heeft laten weten dat dit punt tijdens schouw besproken is en mag vervallen	
s17	Molenpad	thv huisnummer 22: Schuinaflopand trottoir herstellen: verzakking?	SIM 33080748	25/4 mail ontvangen van DR: punt mag vervallen	
s18	Molenpad	hoogteverschillen in bestrating nabij kolk oa ter hoogte van huisnr 8 (FOTO) + thv lichtmast (nr 2)	SIM 33080751	18/4 FL: bij lichtmast zien we het probleem niet zo, maar thv huisnr 8 wordt opgepakt. 29/5: melding is op naam van KB/grondzaken gezet	
s19	Molenpad	Bij oversteek Hoogeind: trottoirbanden bij voetpad herstellen (FOTO)	SIM 33080754	9/5; vandaag gereed	
s20	Molenpad	thv huisnummer 12-14 Plantvak met Ilex Crenada slaat niet aan + veel onkruid! Grond vervangen? (FOTO)	SIM 33080757	5/4 gereed	
s21	Molenpad	Voetpad Molenpad/ Grote Akker: wortelopdruk trottoir (FOTO)	SIM 33080760	18/4 wordt opgepakt. 25/4 gereed	
s22	Molenpad	Voetpad oogt/nodigt uit tot parkeren (FOTO'S)	GK (UB?) 3/4	23/4 GK: Toentertijd is hier gekozen voor een zogenaamde multifunctionele strook. Een strook waarop dus ook geparkeerd mag worden.	
s23	Grote Akker	Schuin trottoir Grote Akker/Gerardus van Grotelhof is moeilijk te nemen met (brede) rolstoel: gevaar van omkiepen bij (duwen met) lage snelheid	SIM 33080763	3/6 JB: er is eigenlijk geen verbetering mogelijk op deze opgang: hij loopt geleidelijk op.	
s24	Grote Akker	op- en afrit voetpad rechtdoor bij parkeerplaatsen (FOTO'S) + tegels verzakt bij kolk huisnr 2	SIM 33080766	9/5 JvL: mbt bestrating rondom kolk: Deze aanpassingen zijn uitgezet bij de stratenmakers van onze buitendienst. AW: ik heb de vraag of het wenselijk is om het voetpad rechtdoor te laten doorlopen (achter de geparkeerde auto's door) bij de verkeerskundige uitgezet	
s25	Grote Akker	kruising met Weverstraat (drempel): te hoog voor rolstoel (FOTO)	SIM 33080769	9/5 JvL: Deze aanpassing is uitgezet bij de stratenmakers van onze buitendienst	
s26	Grote Akker	Huisnummer 4: Overhangend groen/overstekende takken over trottoir : bewoners aanschrijven (FOTO)	SIM 33080772	12/4: pad is weer toegankelijk (er is gesnoeid)	
s27	Grote Akker	Oversteek Grote Akker bij aansluiting Weverstraat vlak maken	SIM 33080814	9/5 JvL: Deze aanpassing is uitgezet bij de stratenmakers van onze buitendienst	
s28	Van krieckenbeeckhof	Groot hoogteverschil bij aansluiting Grote Akker: kunnen we daar iets mee?	JB 3/4	15/4: helaas is hier weinig mogelijk of het moet een gehele reconstructie worden en dat is niet de insteek momenteel.	
s29	Weverstraat	Bankje bij speelveldje	AW	12/4: Er staat reeds een bankje. Punt vervalt	
s30	Weverstraat	Gerardus van Grotelhof verbindingsvoetpad Weverstraat: band verlagen	SIM 33080817	7/5 JB: wordt bestraat + gemarkeerd. 10/5 gereed	
s31	Hoogeind	Bij Stern trottoir opnieuw bestraten (1 rij verzakking door glasvezel?)	SIM 33080775	30/4 JvL: wordt meegenomen door bestratingsploeg	
s32	Weverstraat	Drempel/oversteek vanaf Grote Akker: groen opofferen voor doorgang voetpad (FOTO)	JB 3/4	15/4: is opdracht voor gegeven. 10/5 gereed	
s33	Weverstraat	Nabij zijstraat Grote Akker: Vijver in gemeenteplantsoen?	SIM 33080778	12/4: Vijver is verwijderd	
s34	Weverstraat	thv huisnummer 22-35: Diverse kolken te hoog	SIM 33080781	12/4: Hersteld	
s35	Weverstraat	thv huisnummer 33/33a zijn trottoirbandjes weggekanteld	SIM 33080784	12/4: Hersteld	
s36	Weverstraat	inzaaien gras waar voorheen boom stond in de speeltuin (FOTO)	SIM 33080787	30/4 het grasveld is ingezaaid	
s37	Weverstraat	nabij huisnummer 4 de trottoirband verlagen (voor uitvoering graag contact met Jan Smulders over exacte locatie)	SIM 33080820	9/5 JvL: Locatie moet met Jan Smulders bezien worden en Jan is medio juni pas weer terug van verlof.	

29/5 GK heeft met Patrik situatie besproken.

s38	Hoogeind	thv de school /Weverstraat zijn de kettingen (tegen overstekende kinderen) zijn verweerd/geroest: vervangen (FOTO)	SIM 3308790	4/4: De ketting is in bestelling en wordt vervangen
s39	Hoogeind	thv ingang school: onderbord hangt gevaarlijk laag	SIM 3308793	4/4: Het bord is hoger gehangen en we hebben het meteen vervangen ivm vuurwerkschade
s40	Hoogeind	Kan er iets gedaan worden aan de schuine afloop nabij de ingang van de Stern?	SIM 3308796	30/4 JvL: door hoogte van ingang van de Stern is hier eigenlijk geen andere oplossing.
s41	Kerkdijkje	Aangeven waar wel en niet een losloopveld voor honden is	AW	2/4 in de gehele gemeente mogen geen honden loslopen. Er zijn geen losloopgebieden aangewezen.
s42	Zandstraat	Gebroken puin doortrekken tot fietspad in bos	SIM 3308799	30/4 JvL / JB: beleid is geen puin in bos, behalve bij woningen. Er wordt daarom geen gehoor gegeven aan dit verzoek
s43	Buitengebied	Voetpad richting Eersel tot 1e huis trottoir aanleggen	JS 2/4	16/4 (GK) in het verleden is dit al een verzoek geweest. Toen is een gesprek geweest met de bewoner(s) en aangegeven dat er geen trottoir wordt aangelegd en dat men over het fietspad kan wandelen
s44	Gildeweg	Opnieuw opvullen met gebroken puin	SIM 33080826	30/4 JB: pad wordt geïnspecteerd en indien nodig opgeknapt. 10/5 verharding is geïnspecteerd en redelijk goed bevonden. Wordt op dit moment nog geen actie op ondernomen.
s45	Knegselseweg	fietspad verhoogde betonranden verlagen en schuine kant tussen fiets- en voetpad weghalen	JB 16/4	16/4 DR: Het is vanuit Eindhovenseweg richting Knegsel aan de linkerkant van de schuine kant van fietspad naar voetpad wordt als gevaarlijk ervaren. Schijnbaar was dit in het verleden ook in de Nieuwstraat in Eersel, de schuine kant uit veiligheids overwegingen weg gehaald. 18/4 JB: Deze schuine banden zitten op diverse locaties en is onlangs nog gebruikt in de Nieuwstraat in Eersel tussen rijbaan een fiets/voetpad. Daar moet de fietser en de rolstoel ook overheen als men oversteekt. De bewuste band ligt er al jaren (misschien wel 8 jaar of meer) en er nooit een klachten over of naar ons weten ongelukken mee gebeurt. Op dit moment is er geen reden om deze te vervangen.
s46	Knegselseweg	Beukenhaag smaller maken bij fietspad	JB/CvV 16/4	16/4 beukenhaag is niet gemeentelijk. Indien te breed via melding BOA inschakelen
s47	Knegselseweg	Rail van viaduct naar Knegsel blinderen: paarden durven niet over te steken	GK -(RWS?)	20/5 GK: hoewel de gemeente dit zelf kan doen, is eerst een mail gestuurd naar RWS of zij nog aanvullende eisen hebben. Afhankelijk van hun reactie zal actie worden ondernomen.
s48	Fr. V. Nuenenstraat	is het mogelijk om het trottoir 1 tegel breder te maken ivm schuine oprit bij de garagebox	JB 3/4	15/4 Is geen ruimte voor handen thv garagebox/inrit. De straat wordt bij de herinrichting sowieso meegenomen. Schuine opritten zijn hierbij een aandachtspunt
s49	Fr. V. Nuenenstraat	Nabij de speeltuin moet geveegd worden	SIM 33080823	4/4 afgehandeld